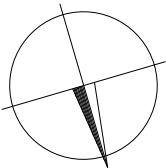


LEGENDA:

- Navržená osa koleje
- Navržené stavební úpravy
- Navržené stavební úpravy
- Táhlo vnějších panelů přejezdové konstrukce
- Táhlo vnitřních panelů přejezdové konstrukce
- Návrh řešení PS 01 této stavby
- Rušené prvky
- Navržený rozsah úprav komunikace
- Navržená přejezdová konstrukce
- Navržená závěrná zídka
- Hranice parcel dle mapy KN - ostatní vlastníci



HEKTOMETR 24,9 STANOVEN JAKO PEVNÝ
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:	
Ing. Petr Dvořáček	Ing. Josef Hrnčíř	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková	KTA TECHNICA s.r.o.	
Kraj: Středočeský		Stavební úřad: DÚ Praha		Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň	
Objednatel:		SŽDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		DIČ: CZ-62618911	
Název stavby:		Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice - Zadní Třebaň E.1.3 - SO 02 - Přejezdová konstrukce v km 24,981		tel.: 378 023 411	
				e-mail: kta@kta-technika.cz	
				www: http://www.kta-technika.cz	
				ID datové schránky: fw3g5xh	
				Číslo zakázky	Z17-027
				Datum	11/2017
				Účel	PSŘ
				Měřítko	1:20
				Číslo výkresu	7